STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 30691
10 juni
2016

Verkeersbesluit tot het opheffen van twee voorrangskruispunten in de Landdrostlaan



Nr. 2015-253728

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Landdrostlaan een 50 km/uur weg is, gelegen binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat het Lansiersveld een 30 km/uur zone is, gelegen binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat het Krijgsmansveld een erf is, gelegen binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 december 2014 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de Landdrostlaan in 2015 op het programma staat voor wegenonderhoud;

dat de Landdrostlaan in de huidige situatie onderdeel uitmaakt van een belangrijke ontsluiting van de nabijgelegen wijk de Maten;

dat de Landdrostlaan om deze reden in de Verkeersvisie van Apeldoorn is gecategoriseerd als ontsluitingsweg binnen de bebouwde kom;

dat op ontsluitingswegen de doorstroming van verkeer centraal staat;

dat het Lansiersveld en het Krijgsmansveld beide een aansluiting hebben op de Landdrostlaan;

dat in de huidige situatie het kruispunt tussen de wegen Lansiersveld en de Landdrostlaan is vormgegeven als een voorrangskruispunt door middel van de aanwezigheid van verkeerstekens van het RVV 1990;

dat bestuurders die zich bevinden op het Lansiersveld voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Landdrostlaan;

dat in de huidige situatie het kruispunt tussen de wegen Krijgsmansveld en de Landdrostlaan is vormgegeven als een voorrangskruispunt door middel van de aanwezigheid van verkeerstekens van het RVV 1990;

dat bestuurders die zich bevinden op het Krijgsmansveld voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Landdrostlaan;



dat de voorrangsregeling op bovengenoemde 2 kruispunten niet geldt voor voetgangers;

dat kennisplatform verkeer en vervoer CROW in de publicatie ‘Uitritten en uitritconstructies’ richtlijnen heeft opgenomen inzake de uitvoering en herkenbaarheid van uitritconstructies;

dat het wenselijk is dat al het verkeer op de Landdrostlaan voorrang heeft op de bestuurders afkomstig uit zowel het Lansiersveld als het Krijgsmansveld;

dat het dan ook wenselijk is dat de kruispunten Lansiersveld/Landdrostlaan en Krijgsmansveld/Landdrostlaan voorzien worden van uitritconstructies, waardoor bestuurders vanaf zowel het Lansiersveld als het Krijgsmansveld voorrang moeten verlenen aan al het verkeer op de Landdrostlaan;

dat het dan ook wenselijk is om de huidige voorrangsregeling op de betreffende kruispunten op te heffen;

dat de betreffende voorrangskruispunten opgeheven kunnen worden door middel van het verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaientanden;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaientanden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaientanden strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur de heer M. Scheffer van de politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

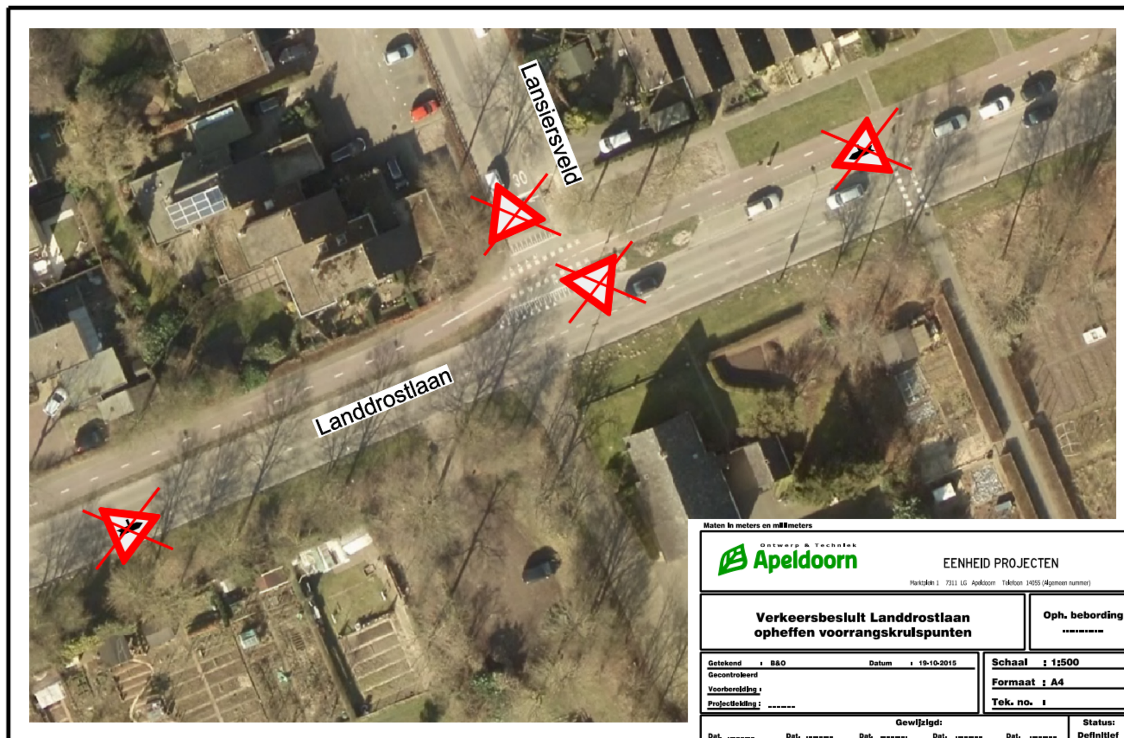
dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn besluit:

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief de bijbehorende haaientanden op het kruispunt Lansiersveld – Landdrostlaan de voorrangsregeling door middel van verkeerstekens op te heffen;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief de bijbehorende haaientanden op het kruispunt Krijgsmansveld – Landdrostlaan de voorrangsregeling door middel van verkeerstekens op te heffen.

Situatieschetsen:





Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

E.E.M. Knijnenburg

Teammanager

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de



datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de eenheid Veiligheid & Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).